

HISTORIA DE LAS MINAS DE JUARROS

Cuenta la leyenda popular que el descubrimiento de carbón en la zona se debe a un vecino de San Adrián, Ramón Andrés, que en el pago de Los Camarillos en 1844 encontró el carbón. La leyenda tiene pocos visos de realidad puesto que ya desde antes se conocía la existencia de carbón Juarros.

La historia minera de la zona comienza en 1841 y termina en 1970, con unas producciones totales de 4600 toneladas anuales en los primeros 40 años del siglo XX y casi 10.000 toneladas en 1970.

En 1862 se describe que en los pueblos de San Adrián de Juarros y Brieva se explotaba carbón, y que en San Adrián están las minas Juarreña, Confitera y Esmeralda.

En esta época la mayor parte del carbón de la zona es usado en Burgos, para dos fábricas de papel, una de hilados en hornos de alfarería y en calderas, y que existían lavanderas que lo empleaban para calentar las coladas. Aunque gran parte se utilizaba para la fábrica de gas de alumbrado.

El problema del carbón en la comarca de Juarros, consistía en su calidad inferior al de otras zonas cercanas como Palencia, León o incluso el carbón inglés. La única manera de que fuera competitivo era mediante un transporte rápido y barato.

Por eso mismo, la empresa que explotaba la Juarreña, comenzó un estudio sobre la posibilidad de realizar un tranvía para transportar el carbón a Burgos, proyecto que no fue llevado a cabo.

En 1917 el Ingeniero Don Ignacio Patac visita las minas para su estudio, reactivando las esperanzas de muchos industriales, lo cual se puede ver en las numerosas concesiones mineras que se solicitaron y la creación de la sociedad Ferrocarriles y Minas de Burgos.

En 1921 el estado suspende temporalmente las concesiones, y declara su propio interés, realizando varios sondeos. Diversas circunstancias hacen que rápidamente se abandone todo trabajo.

Durante los años 40 y 50, la minería pasa por muchos altibajos en su explotación, utilizándose la mayor parte del carbón para la ciudad de Burgos. Algunas minas continuaron hasta finales de los 60, pasando la propiedad de los pozos de San Adrián de la sociedad Ferrocarriles y Minas de Burgos a una sociedad llamada IBERCOMINSA.



FINANCIADO POR:



PROMOVIDO POR:



HOMOLOGADO:



REALIZADO POR:



PATROCINA:

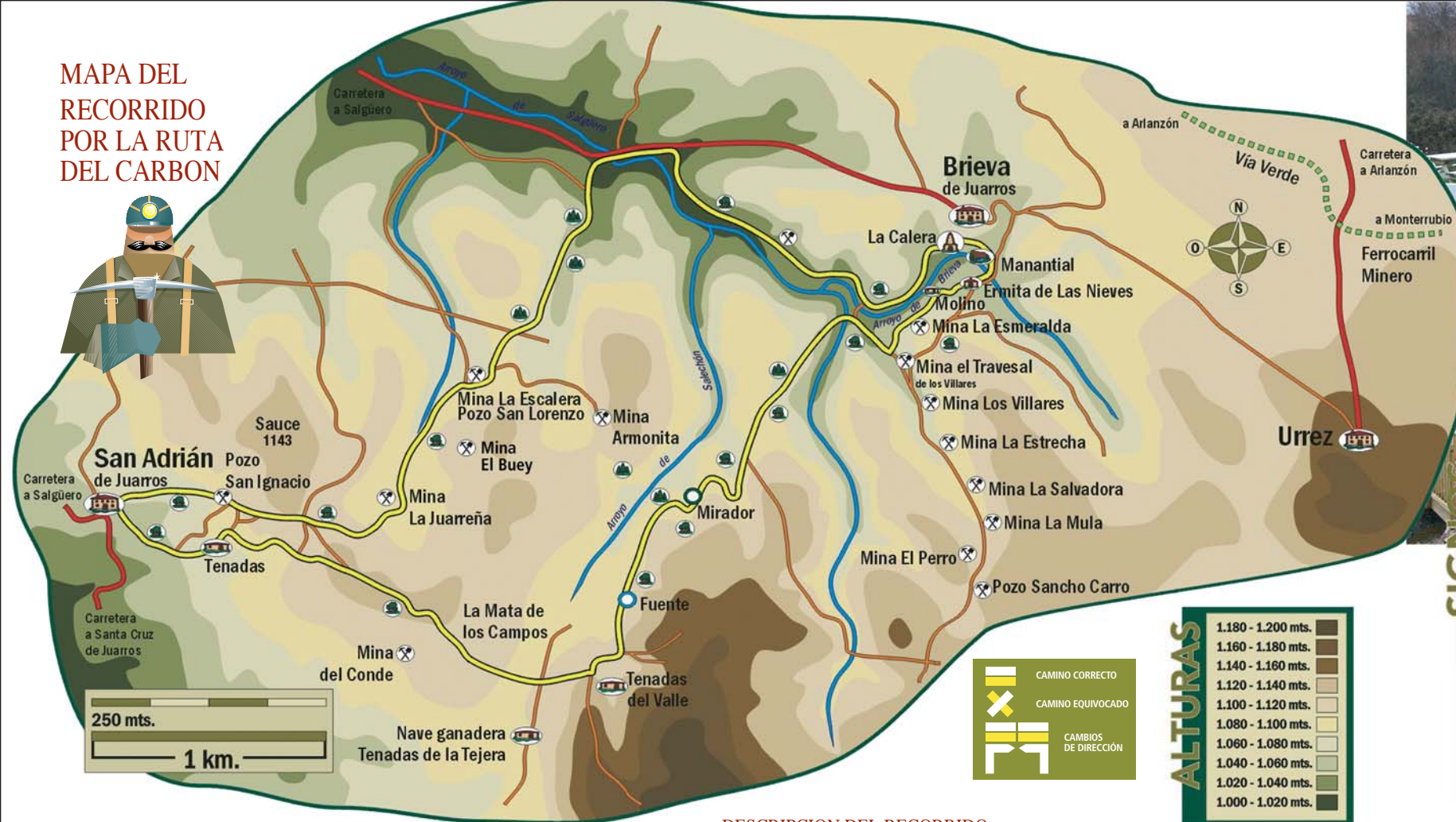


PAPEL RECICLADO 100%

Sendero
Minero
de Juarros

UN
RECORRIDO
POR EL
PASADO
MINERO DE
ESTA
COMARCA
BURGALESA

MAPA DEL RECORRIDO POR LA RUTA DEL CARBÓN



SIGNOS

PUNTOS DE INTERÉS

- Núcleos de Población
- Iglesias y ermitas
- Molinos y Tenadas
- La Calera
- Minas abandonadas
- Robledal
- Pinar
- Manantial

COMUNICACIONES

- Sendero P.R.C.BU-56
- Vía Verde
- Carretera provincial
- Pistas y caminos
- Ríos y arroyos

ALTURAS

1.180 - 1.200 mts.
1.160 - 1.180 mts.
1.140 - 1.160 mts.
1.120 - 1.140 mts.
1.100 - 1.120 mts.
1.080 - 1.100 mts.
1.060 - 1.080 mts.
1.040 - 1.060 mts.
1.020 - 1.040 mts.
1.000 - 1.020 mts.

en la naturaleza UN MUSEO

La ruta que te proponemos recorre los caminos que antiguamente usaban los mineros. Hasta los años 70 y durante casi un siglo el subsuelo de esta comarca ha sido arrebatado de ese mineral tan apreciado que es el carbón. El sendero nos lleva hasta los restos de 9 pozos y una calera, muy relacionada con la actividad minera.

Vamos a pasear por el sendero minero, apreciando el encanto que hoy conserva, y recordando como era la vida de estos hombres emprendedores, que en durísimas condiciones extrajeron el tesoro de este suelo burgalés.

Tal vez si escuchas con atención aún hoy puedas oír el sonido del martillo del picador del carbón.

DESCRIPCION DEL RECORRIDO:

- Distancia total: 10 Km. Homologado por la Federación de Montaña de Castilla y León. N.º P.R.BU56
- Conexión con Vía Verde Ferrocarril minero 5.300 km
- Valle Valdenovillas 2.00 km
- Época recomendable: Todo el año.
- Dificultad: Baja, paseantes de cualquier edad.
- Duración aproximada a pie: 4 horas.
- Duración aproximada en bicicleta: 2 horas (99% ciclable).
- Interés del recorrido: geológico, ecológico, historia de la minería.
- Mapa topográfico IGN nº 239-I (1:25.000)

CONSEJOS PARA LA RUTA

Disfruta del recorrido, pero recuerda:

- No estropees ni modifiques el paisaje. Los fósiles, plantas y animales también son parte del entorno, respétalos.
- No dejes basuras.
- Las verjas que guardan el ganado debes cerrarlas después de pasar.
- Si eres silencioso tal vez consigas descubrir a los habitantes de estos bosques.
- Las minas abandonadas son lugares peligrosos, no debes aventurarte en su interior.
- Lleva contigo linternas, ropa de abrigo y algo de comida.

