XVIII ENCUENTROS DE GEOLOGÍA

Asociación Geocientífica de Burgos (AGB)

EVALUACIÓN DE RIESGOS GEOLÓGICOS

FACTORES DE RIESGO Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN EN LA PROVINCIA DE BURGOS

Museo de la Evolución Humana – MEH. Burgos, 26 y 27 de octubre de 2018

EXCURSIÓN GUIADA

Sábado 27 de octubre

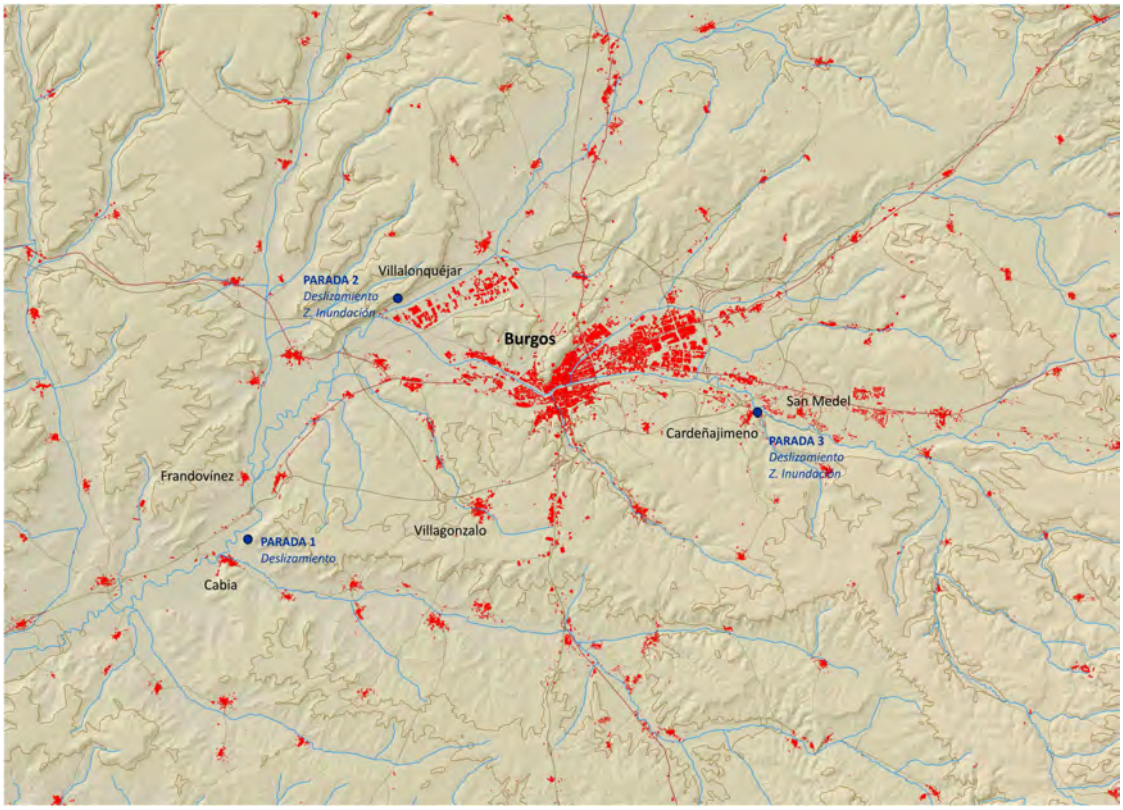
Salida del autobús día 27a las 09:00 h. desde el aparcamiento de la Plaza Santa Teresa, junto al Museo de la Evolución Humana. Llegada a Burgos a las 15:00 h.

Imprescindible reservar plaza.

Inscripciones: asociaciongeocientifica.burgos@gmail.com

Más información: http://asociaciongeocientificadeburgos.com

MAPA DE UBICACIÓN DE LAS PARADAS



ITINERARIO

Parada 1. Frandovinez

Deslizamiento de tipo roto-traslacional en las calizas y margas de Facies Cuestas (Mioceno – Langhiense).

Fig.1. Detalle del deslizamiento de Frandovínez en materiales margosos del Mioceno (Facies Cuestas). El pie del deslizamiento pudo llegar a formar una presa por oclusión del cauce del río Arlanzón.

Parada 2. Villalonquéjar

Problemas de estabilidad de ladera en materiales margosos y calizos de la Facies Cuestas. Solución al trazado de la autovía de circunvalación de Burgos a su paso por Villalonquéjar mediante construcción de viaducto.

Fig.2. Escollera en talud sobre materiales arcillosos y arenas de la Facies Santa María del Campo. Fig. 3. Litologías con problemas de estabilidad.

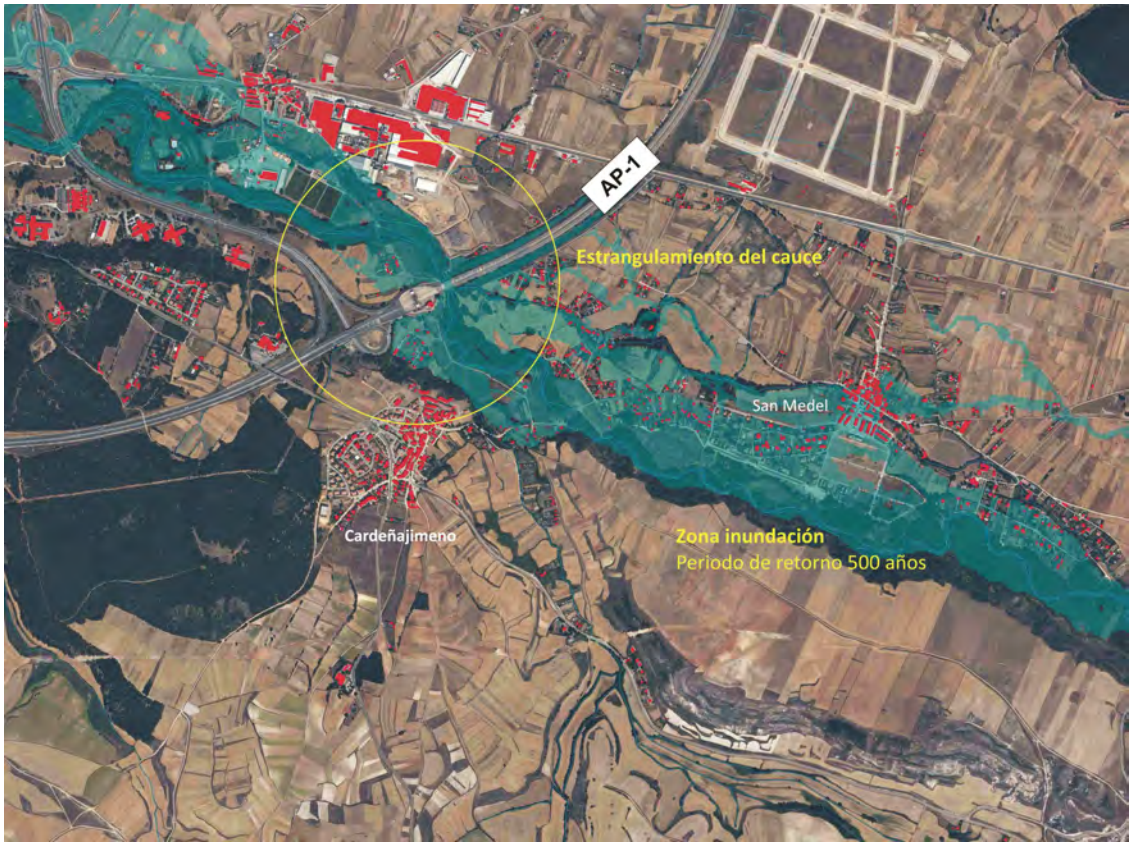
Fig.4. Confluencia de los ríos Ubierna y Arlanzón junto a la EDAR de Burgos. El desbordamiento en este punto ha ocasionado el vertido de lodos de la depuradora al cauce.

Parada 3. Cardeñajimeno

Deslizamiento roto-traslacional en terrenos arcillosos por excavación en el sótano de una vivienda.

Riesgo de inundación de zona residencial. Ocupación por construcciones para vivienda y merenderos en Zona con alto riesgo de inundación en las márgenes del río Arlanzón a su paso por San Medel. El cauce del río ha visto reducida su capacidad para drenar caudales en avenidas como consecuencia de la construcción de los terraplenes de la AP-1 en la zona del peaje que entronca con la autovía de circunvalación.

Fig. 5-8. Deslizamiento roto-traslacional en Cardeñajimeno. (5) Vivienda afectada por el deslizamiento. (6 y 7) Detalle desde el pie del deslizamiento. (8) Cabeza del deslizamiento.



Zona de inundación para un periodo de retorno Q = 500 años, en la zona residencial de San Medel. Los taludes de la Autopista AP-1 hacen de presa al reducir la capacidad de drenaje del caudal.

Mapa de peligrosidad de inundación (cálculo de la zona inundable) y de riesgo de inundación (incorporación a la zona inundable de los usos del suelo en esa zona y de los principales daños esperados) extraídos de la página web del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables del Ministerio de Transición Ecológica.